



Č. k. : 14961/2017/SCDPK/28514
Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava 11. 04. 2017

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad, ako príslušný ústredný orgán štátnej správy podľa § 99 písm. o) druhého bodu zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) v zmysle § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“) vydáva

r o z h o d n u t i e

ktorým podľa § 7 ods. 9 zákona č. 725/2004 Z. z. a v súlade s § 8 a § 10 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá v znení neskorších predpisov, výrobcovi

juzjade.pl Rafal Klimek
ul. Rybnicka 108, 44-310 Radlin, Poľsko

udeľuje typové schválenie ES
typu dokončovaného vozidla č. e27*2007/46*0305

vzhľadom na smernicu 2007/46/ES, naposledy zmenenú a doplnenú nariadením Komisie č. 2015/758, pre vozidlo:

0.1	Značka:	RENAULT/JUZJADE
0.2	Typ:	VG
0.2.1	Obchodný názov:	MASTER
0.4	Kategória vozidla:	N1

Udelenie typového schválenia ES preukazuje držiteľ typového schválenia ES vozidla „Osvedčením o ES typovom schválení typu vozidla vzhľadom na smernicu 2007/46/ES, naposledy zmenenú a doplnenú nariadením Komisie č. 2015/758, č. **e27*2007/46*0305*00**“, udeleným v zmysle § 7 ods. 9 zákona č. 725/2004 Z. z., ktoré tvorí prílohu tohto rozhodnutia.

Podmienky:

1. Výrobca je povinný pre každé vozidlo, ktoré zodpovedá schválenému typu, vystaviť a dodať osvedčenie o zhode COC.
2. Každé vozidlo zhodné s typovým schválením ES musí byť opatrené značkou typového schválenia ES vozidla **e27*2007/46*0305**.
3. Výrobca, ktorý má udelené osvedčenie o typovom schválení ES je povinný každé vozidlo, ktoré zodpovedá schválenému typu, opatriť identifikačným číslom vozidla VIN a výrobným štítkom na ľahko prístupnom mieste.

4. Osvedčenie o typovom schválení ES je neprenosné na inú právnickú osobu alebo fyzickú osobu.
5. Výrobca je povinný vykonávať plánované kontroly zhody vozidiel so schváleným typom v súlade so smernicou 2007/46/ES a overovanie zhody výroby za účasti notifikovanej technickej služby kategórie C, ktorá je akreditovaná podľa normy ISO/EC 17021. Frekvencia priebežného overovania zhody výroby sa stanovuje minimálne raz za dva roky, ktoré výrobca preukáže ministerstvu. Nevykonanie priebežného overenia je dôvodom na zrušenie osvedčenia o typovom schválení ES vozidla.
6. Výrobca je povinný zabezpečiť náhradné diely najmenej do piatich rokov po ukončení hromadnej výroby typu vozidla a ukončenie hromadnej výroby nahlásiť štátnemu dopravnému úradu do 30 dní.
7. Výrobca vozidla je povinný poskytnúť súčinnosť poverenej technickej službe overovania vozidiel a na vlastné náklady zabezpečiť vykonanie overenia zhodnosti alebo skúšok vyrobeného typu vozidla v poverenej technickej službe overovania vozidiel v stanovených lehotách podľa 2007/46/ES.
8. Zmeny a doplnky týkajúce sa údajov a dokladov ustanovených ako náležitosti žiadosti budú vykonané na základe žiadosti o zmenu v udelenom typovom schválení ES vozidla a sú podmienené dokladovaním plnenia príslušných platných právnych noriem a ich zmien resp. dokladovaním vykonania nových testov alebo skúšok komponentov v poverenej technickej službe overovania vozidiel.

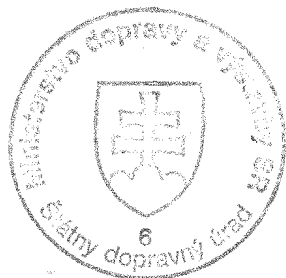
O d ô v o d n e n i e :

Pretože žiadosti účastníka konania bolo vyhovené v plnom rozsahu, odôvodnenie podľa § 47 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb., nie je potrebné.

Správny poplatok v hodnote 400,00 € eur (položka 67 písm. e) tretí bod) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, bol vybraný bol vybraný platobným predpisom.

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia (oznámenia) podať rozklad podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



Ing. Vladimír Majcher
generálny riaditeľ