

Instrukcja obsługi – pilot wielofunkcyjny

Informacje ogólne

1. Informacje zawarte w treści są aktualne na dzień opracowania.
2. Producentem jest firma juzjade.pl Rafał Klimek mieszcząca się w Radlinie przy ulicy Rybnickiej 108.
3. Przed przystąpieniem do eksploatacji użytkownik musi zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji i przestrzegać wszystkich zawartych w niej zaleceń. Jeżeli informacje zawarte w instrukcji obsługi okażą się nie w pełni zrozumiałe należy zwrócić się o pomoc do Producenta.

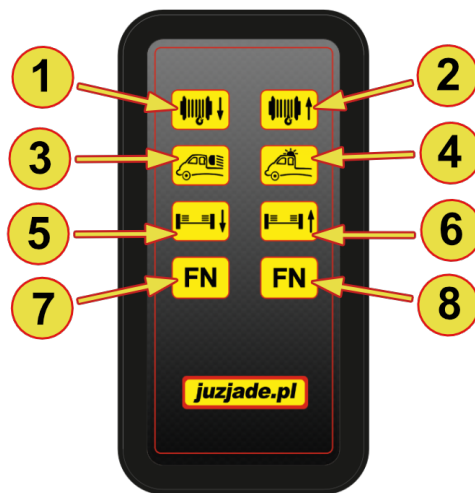
Opis funkcjonalności

Pilot wielofunkcyjny przeznaczony jest do zdalnego sterowania różnymi elementami wykonawczymi naszej zabudowy, takimi jak wciągarka, zawieszenie pneumatyczne czy oświetlenie dodatkowe i ostrzegawcze.

Centrala sterująca umieszczona jest najczęściej w okolicach akumulatora wewnątrz pojazdu, chyba że konstrukcja samochodu wymaga innego montażu. Chroniona jest przez bezpiecznik, więc jeśli pilot/centrala nie działa należy w pierwszej kolejności sprawdzić bezpiecznik oraz czy na centrali zapalona jest zielona lub czerwona dioda, która świadczy o dopływie zasilania do centrali.

Jeśli dioda na pilocie miga w trakcie przytrzymania któregoś z przycisków oznacza to, że bateria była mocno obciążana w krótkim czasie. Jeśli jednak to zjawisko się utrzymuje, należy wziąć pod uwagę, że bateria może się niedługo wyczerpać. Baterię należy wymienić na taką samą jak jest zastosowana, czyli typ CR2450.

Do każdej centrali jest możliwość zaprogramowania do 40 pilotów. Procedura programowania pilotów oraz ich kasowania jest opisana w szczegółowej instrukcji pilota, która znajduje się w każdym samochodzie oraz na naszej stronie internetowej www.juzjade.pl



1. Rozwijanie wciągarki

Przycisk jest 1-stanowy, aby rozwinąć linę wciągarki należy trzymać wciśnięty przycisk. Po puszczeniu przycisku zatrzymana zostanie praca wciągarki z niewielkim opóźnieniem.

2. Zwijanie wciągarki

Przycisk jest 1-stanowy, aby zwinąć linę wciągarki należy trzymać wciśnięty przycisk. Po puszczeniu przycisku zatrzymana zostanie praca wciągarki z niewielkim opóźnieniem.

3. Oświetlenie robocze LED

Przycisk 2-stanowy typu WŁ/WYŁ. Po jednokrotnym kliknięciu oświetlenie robocze uruchamia się, a po kolejnym wyłącza się.

4. Oświetlenie ostrzegawcze

Przycisk 2-stanowy typu WŁ/WYŁ. Po jednokrotnym kliknięciu oświetlenie ostrzegawcze uruchamia się, a po kolejnym wyłącza się.

5. Opuszczanie zawieszenia pneumatycznego

Przycisk jest 1-stanowy, aby opuścić zawieszenie pneumatyczne należy trzymać wciśnięty przycisk. Po puszczeniu przycisku opuszczanie zawieszenia zostanie zatrzymane z niewielkim opóźnieniem.

6. Podnoszenie zawieszenia pneumatycznego

Przycisk jest 1-stanowy, aby podnieść zawieszenie pneumatyczne należy trzymać wciśnięty przycisk. Po puszczeniu przycisku opuszczanie zawieszenia zostanie zatrzymane z niewielkim opóźnieniem.

7. Klawisz funkcyjny

Przycisk 2-stanowy typu WŁ/WYŁ. Najczęściej stosowany w celu uruchamiania i wyłączania białego oświetlenia środkowego w belce ostrzegawczej. Po jednokrotnym kliknięciu oświetlenie uruchamia się, a po kolejnym wyłącza się.

8. Klawisz funkcyjny

Przycisk 2-stanowy typu WŁ/WYŁ. Najczęściej stosowany w celu zmiany modulacji oświetlenia ostrzegawczego. Co drugie kliknięcie modulacja zmienia się. Aby modulacja nie zmieniała przy każdym uruchomieniu belki za pomocą przycisku 4 po każdej zmianie modulacji należy nacisnąć jeszcze raz przycisk 8.