

Benutzerhandbuch – Multifunktionsfernsteuerung und mobile Anwendung

Allgemeine Informationen

1. Die im Inhalt enthaltenen Informationen sind zum Zeitpunkt der Entwicklung aktuell.
2. Der Hersteller ist juzjade.pl Sp. z o. o. mit Subunternehmern.
3. Vor der Nutzung dieses Handbuchs muss der Benutzer alle darin enthaltenen Anweisungen lesen und befolgen. Sollten die im Benutzerhandbuch enthaltenen Informationen nicht vollständig verstanden werden, wenden Sie sich bitte an den Hersteller für Unterstützung.

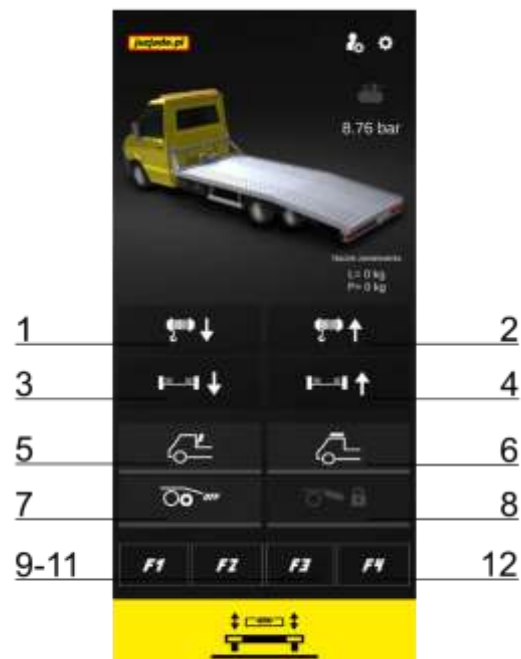
Allgemeine Beschreibung der Funktionalität

Die Multifunktionsfernbedienung zusammen mit der mobilen Anwendung ist für die Fernsteuerung verschiedener Aktuatoren unseres Körpers konzipiert, wie einer Winde, Luftfederung oder zusätzlicher Warnleuchte.

Das Bedienfeld befindet sich in der Regel unter dem Fahrersitz im Fahrzeug, es sei denn, die Fahrzeugstruktur erfordert eine andere Installation. Sie ist durch eine Sicherung geschützt, daher sollte die Sicherung zuerst überprüft werden, falls die Fernbedienung nicht funktioniert.

Das Nivellierungszentrum befindet sich in der Regel unter dem Fahrzeug oder auch unter dem Fahrersitz im Fahrzeug, sofern die Fahrzeugkonstruktion nicht eine andere Installation erfordert.

Die mobile Anwendung ist im offiziellen AppStore und Google Play Store unter dem Namen "juzjade.pl" verfügbar.



1. Winde abwickeln

Der Knopf ist 1-Zustand, um das Windenseil abzuwickeln, muss man den Knopf gedrückt halten. Wenn du den Knopf loslässt, hört die Winde mit einer leichten Verzögerung auf zu funktionieren.

2. Windenwickeln

Der Knopf ist 1-Zustand, um das Windenseil einzuholen, muss man den Knopf gedrückt halten. Wenn du den Knopf loslässt, hört die Winde mit einer leichten Verzögerung auf zu funktionieren.

3. LED-Arbeitsleuchten

2-Zustand EIN/AUS-Knopf. Nach einem Klick schaltet die Arbeitsleuchte an und geht nach einem weiteren Klick wieder aus. Der rot markierte Button zeigt den aktiven Kanal an.

4. Warnbeleuchtung

2-Zustand EIN/AUS-Knopf. Mit einem Klick startet die Warnleuchte und geht nach einem weiteren Klick wieder aus. Der rot markierte Button zeigt den aktiven Kanal an.

5. Absenken der Luftfederung

Der Knopf ist 1-Zustand, um die Luftfederung abzusenken, muss man die Taste gedrückt halten. Wenn du den Knopf loslässt, stoppt das Absenken der Federung mit einer leichten Verzögerung.

6. Luftfederungshebung

Der Knopf ist 1-Zustand, um die Luftfederung anzuheben, muss man die Taste gedrückt halten. Wenn du den Knopf loslässt, stoppt das Absenken der Federung mit einer leichten Verzögerung.

7. Fahrzeug-Selbstnivellierungsknopf

Der Button hat einen 3-Zustand, der Zustandswechsel erfolgt nach einem einzigen Klick. Blau hervorgehoben bedeutet Nivellierung für das Fahren mit einem PPP-Anhänger erhöht oder zum Nivellieren eines Fahrzeugs verwendet, wenn wir eine nicht-PPP-Version des Fahrzeugs haben. Grün beleuchtet, zeigt er die Nivellierung des Fahrzeugs im PPP-Anhängermodus mit einer automatischen Last von bis zu 750 kg an. Die Hintergrundbeleuchtung aus bedeutet, dass die Selbstnivellierung deaktiviert ist.

8. Einfahrtsverriegelungsknopf

2-Zustand EIN/AUS-Knopf. Nach einem Klick entriegelt sich das Schloss und der Knopf leuchtet rot auf, und nach einem weiteren Klick geht die Hintergrundbeleuchtung aus und das Schloss wird verriegelt.

9. Funktionstaste

Der Knopf kann mit Hilfe einer mobilen Anwendung in einem von drei Modi programmiert werden: EIN/AUS, Einzelzustand (Kanal wird eingeschaltet, wenn der Knopf gedrückt wird), Einzelzustand (Kanal aktiv für eine bestimmte Zeit nach dem Loslassen der Taste).

10. Funktionstaste

Der Knopf kann mit Hilfe einer mobilen Anwendung in einem von drei Modi programmiert werden: EIN/AUS, Einzelzustand (Kanal wird eingeschaltet, wenn der Knopf gedrückt wird), Einzelzustand (Kanal aktiv für eine bestimmte Zeit nach dem Loslassen der Taste).

11. Funktionstaste

Der Knopf kann mit Hilfe einer mobilen Anwendung in einem von drei Modi programmiert werden: EIN/AUS, Einzelzustand (Kanal wird eingeschaltet, wenn der Knopf gedrückt wird), Einzelzustand (Kanal aktiv für eine bestimmte Zeit nach dem Loslassen der Taste).

12. Funktionstaste UND EIN/AUS-FERNBEDIENUNG

Wenn man die Taste lange gedrückt hält, kann man die Fernbedienung ein- oder ausschalten.

Der Knopf kann mit Hilfe einer mobilen Anwendung in einem von drei Modi programmiert werden: EIN/AUS, Einzelzustand (Kanal wird eingeschaltet, wenn der Knopf gedrückt wird), Einzelzustand (Kanal aktiv für eine bestimmte Zeit nach dem Loslassen der Taste).

D. Status-LED

Die Farbe zeigt den aktuellen Status der Fernbedienung an:

- rot-gelb: Fernbedienung läuft, aber nicht verbunden
- grün: Fernbedienung, die mit dem Bedienfeld verbunden ist
- Blau: leuchtet auf, wenn die Fernbedienung zum Laden angeschlossen ist, bedeutet, dass die Fernbedienung die Batterie lädt

Die Fernbedienung an die Steuereinheit programmieren

Die Funkfernbedienung wird wie folgt an die Steuereinheit programmiert:

Bei eingeschalteter Zündung des Fahrzeugs und ausgeschalteter Fernbedienung -> Taste F3 (11) gedrückt halten -> Taste F4 (12) gedrückt halten -> Eine grüne LED leuchtet an der Fernbedienung auf und zeigt damit an, dass die Programmierung erfolgreich war

Beschreibung der Funktionalität der mobilen Anwendung

Sobald du die mobile App installiert hast, solltest du alle von der App geforderten Berechtigungen vergeben.

Andernfalls funktioniert die App nicht.

Die Kommunikation zwischen Smartphone und Bedienfeld erfolgt über Bluetooth, also denken Sie daran, es im Smartphone einzuschalten.

Bewerbungsfenster, wenn Sie kein Fahrzeug auf der Liste haben:



In diesem Fenster geben wir die Kontrollpanel-ID ein, die auf dem Aufkleber an der B-Säule auf der Fahrerseite oder am Fahrersitz angebracht ist.

Der Name ist kostenlos.

Wenn wir ein Fahrzeug (oder mehr Fahrzeuge) hinzufügen, sieht das Anwendungsfenster so aus:



Wählen Sie dann ein beliebiges Fahrzeug aus der Liste aus und klicken Sie auf "VERBINDEN".

Nach der Verbindung erscheint das Haupt-Anwendungsfenster:



Eine Beschreibung des Hauptfensters ist oben dargestellt.

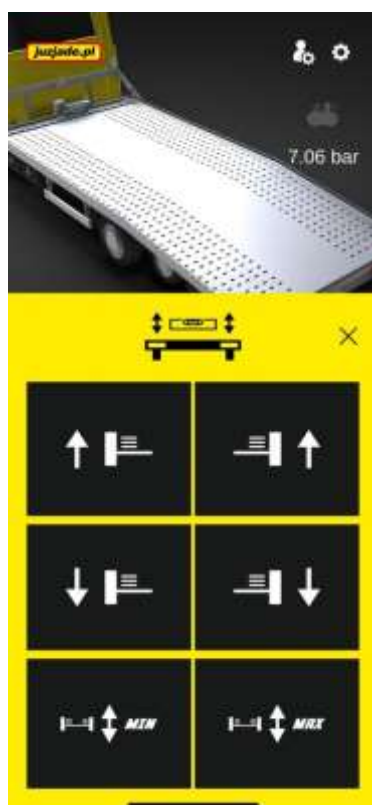
Außerdem sehen wir das Kompressor-Symbol und die aktuellen Drücke im System.

Ein graues Symbol zeigt an, dass der Kompressor momentan nicht läuft. Wenn der Kompressor zu arbeiten beginnt, leuchtet das Symbol weiß auf.

Das Symbol kann auch rot sein. Das bedeutet, dass der Kompressor aufgrund seiner Überlast automatisch blockiert wurde. Der Kompressor kann entriegelt werden, die Beschreibung findet sich später in der Anleitung.

Am unteren Rand des Hauptfensters befindet sich ein gelber Bereich für zusätzliche Bedienelemente.

Nachdem Sie darauf geklickt haben, erscheint ein zusätzliches Fenster:



Je nach Version des im Fahrzeug eingebauten Selbstnivellierungssystems haben wir außerdem die Möglichkeit einer unabhängigen Steuerung der rechten und linken Seite der Federung.

Die beiden unteren Tasten ermöglichen es dir, mit einem Klick das Mindest- oder Maximallevel zu erreichen.

Im Hauptanwendungsfenster stehen uns ein selbstnivellierender Bedienknopf zur Verfügung (sofern er im Fahrzeug installiert ist). Sie hat drei Bundesstaaten:



SELBSTNIVELLIERUNG
DEAKTIVIERT



SELBSTNIVELLIERUNG BEIM
FAHREN MIT ERHOBENEM
ANHÄNGER, AKTIVIERT. DIE
APP ZEIGT EINEN
REFERENZPEGEL VON 0 IN
MILLIMETERN AN (ZIELT
AUF 0 MM AN)



SELBSTNIVELLIERUNG BEIM
FAHREN MIT DEM
ANHÄNGER UNTEN
AKTIVIERT. DIE APP ZEIGT
DEN DRUCK AUF DEN
ANHÄNGER IN KILOGRAMM
AN (SIE ZIELT AUF 750 KG
AN).

Um den Betriebsmodus der Warnleiste zu steuern:



Wenn die Warnleiste aktiviert ist, erscheint eine zusätzliche Taste, die den Betriebsmodus ändert.

App-Einstellungen:



Nachdem Sie auf das Zahnrad-Symbol oben rechts auf dem Startbildschirm geklickt haben, wird das Einstellungsfenster angezeigt.

Benutzer-ID: Dies wird benötigt, um eine Fernkorrektur des Kompressors oder die Fernkalibrierung der Federung durchzuführen.

KOMPRESOR-Segment: Die "UNLOCK"-Taste ermöglicht es dir, den Kompressor dreimal selbst zu entsperren. Wenn wir diese Option nutzen, wenden Sie sich bitte an den Hersteller.

Die Taste "REMOTE ENTSPERREN" ermöglicht es dir, den Kompressor mit Hilfe des Herstellers zu entsperren.

Die "KALIBRIERUNG"-Taste ermöglicht es, das selbstnivellierende System mit Fernbeteiligung des Herstellers zu kalibrieren.

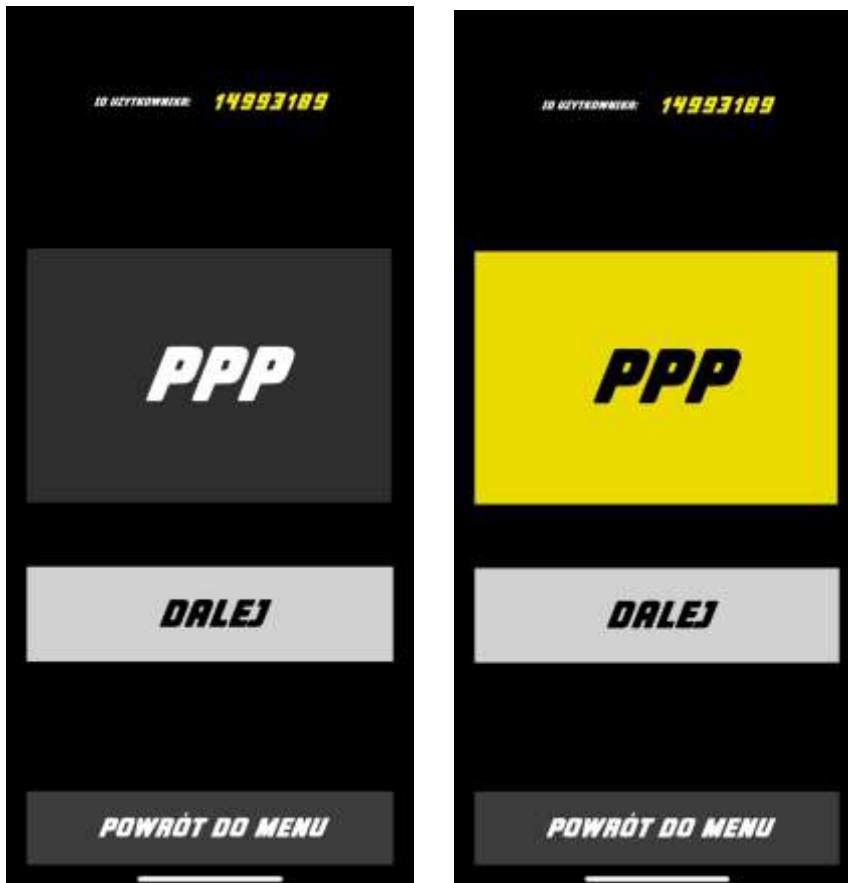
Kalibrierung des selbstnivellierenden Systems:

Die Kalibrierung sollte nach jedem Eingriff in die Fahrwerk des Fahrzeugs durchgeführt werden. Dafür müssen Sie den Hersteller kontaktieren.

Klicken Sie auf die Schaltfläche "KALIBRIERUNG".

Die Kalibrierung erfolgt separat für das Auto und separat für den PPP-Anhänger.

Uns wird ein Auswahlfenster präsentiert:



Der ausgegraute "PPP"-Button ermöglicht es uns, die Sensoren im Auto zu kalibrieren, während nach dem Klicken die Farbe zu Gelb wechselt, was uns die Möglichkeit gibt, die im PPP-Anhänger installierten Sensoren zu kalibrieren.

Die Kalibrierung sollte auf einer ebenen Fläche erfolgen.

Kalibrierung der Sensoren im Auto:

Der Zauberer führt uns Schritt für Schritt.

Jede der erforderlichen Maße wird in Millimetern eingegeben und vom Boden bis zum unteren Rand der Stoßstange gemessen.

Wir beginnen mit dem Mindestniveau (wir lassen die gesamte Luft aus dem System), dann gehen wir auf das maximal erreichbare Niveau und setzen dann die Stufe "zum Fahren" – in diesem Schritt müssen wir das Fahrzeug ohne PPP "zum Fahren" und das Fahrzeug mit PPP so einstellen, dass der Anhänger etwa 2-3 cm von der Oberfläche angehoben wird.

Dann klicke auf die Schaltfläche "Senden". Die Daten werden an den Hersteller gesendet, und nach Kontaktaufnahme müssen die Kalibrierungsdaten heruntergeladen werden. Zum Schluss drücken Sie einfach die "Kalibrieren"-Taste.

Kalibrierung der Sensoren in einem PPP-Anhänger:

Der Zauberer führt uns Schritt für Schritt.

In diesem Fall benötigen wir die Fahrzeuglast, Fahrzeuggradständer und Radwaagen, die unter den Rädern des PPP-Anhängers platziert werden.

Jede der erforderlichen Maße wird in Kilogramm eingegeben.

Wir beginnen mit der Mindeststufe (laden den Anhänger bis ca. 1100 kg, gleichmäßig für jedes Rad), dann gehen wir zur maximalen Stufe des Anhängers über, also erreichen wir 0 kg auf der Waage, sodass die Räder des Anhängers minimal über den Gewichten liegen. Als Nächstes stellen Sie die Stufe "für das Fahren mit einem Anhänger" ein – in diesem Schritt müssen Sie 375 kg Druck pro Rad des Anhängers einstellen.

Dann klicke auf den "Senden"-Button. Die Daten werden an den Hersteller gesendet, und nach Kontaktaufnahme müssen die Kalibrierungsdaten heruntergeladen werden. Zum Schluss drücken Sie einfach die "Kalibrieren"-Taste.

