

Instrukcja obsługi – pilot wielofunkcyjny oraz aplikacja mobilna

Informacje ogólne

1. Informacje zawarte w treści są aktualne na dzień opracowania.
2. Producentem jest firma juzjade.pl Sp. z o. o. wraz z podwykonawcami.
3. Przed przystąpieniem do eksploatacji użytkownik musi zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji i przestrzegać wszystkich zawartych w niej zaleceń. Jeżeli informacje zawarte w instrukcji obsługi okażą się nie w pełni zrozumiałe należy zwrócić się o pomoc do Producenta.

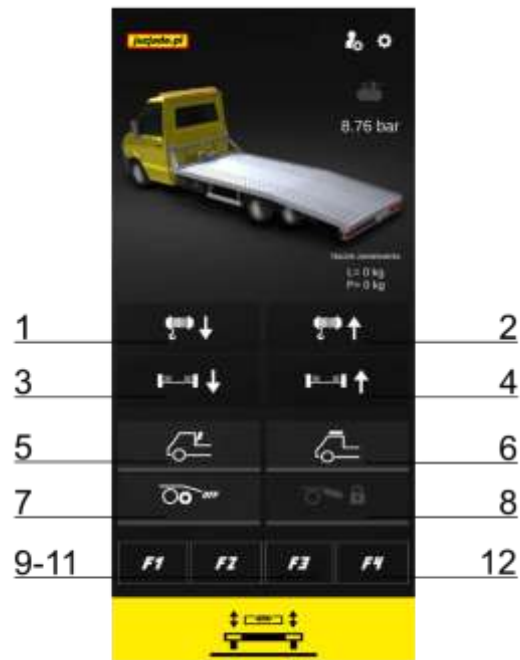
Ogólny opis funkcjonalności

Pilot wielofunkcyjny wraz z aplikacją mobilną przeznaczone są do zdalnego sterowania różnymi elementami wykonawczymi naszej zabudowy, takimi jak wciągarka, zawieszenie pneumatyczne czy oświetlenie dodatkowe i ostrzegawcze.

Centrala sterująca umieszczona jest najczęściej pod fotelem kierowcy wewnątrz pojazdu, chyba że konstrukcja samochodu wymaga innego montażu. Chroniona jest przez bezpiecznik, więc jeśli pilot/centrala nie działa należy w pierwszej kolejności sprawdzić bezpiecznik.

Centrala poziomowania umieszczona jest najczęściej pod pojazdem lub również pod fotelem kierowcy wewnątrz pojazdu, chyba że konstrukcja samochodu wymaga innego montażu.

Aplikacja mobilna dostępna jest w oficjalnym sklepie AppStore oraz Google Play pod nazwą „juzjade.pl”.



1. Rozwijanie wciągarki

Przycisk jest 1-stanowy, aby rozwinąć linę wciągarki należy trzymać wciśnięty przycisk. Po puszczeniu przycisku zatrzymana zostanie praca wciągarki z niewielkim opóźnieniem.

2. Zwijanie wciągarki

Przycisk jest 1-stanowy, aby zwinąć linę wciągarki należy trzymać wciśnięty przycisk. Po puszczeniu przycisku zatrzymana zostanie praca wciągarki z niewielkim opóźnieniem.

3. Oświetlenie robocze LED

Przycisk 2-stanowy typu WŁ/WYŁ. Po jednokrotnym kliknięciu oświetlenie robocze uruchamia się, a po kolejnym wyłącza się. Przycisk podświetlony na czerwono oznacza aktywny kanał.

4. Oświetlenie ostrzegawcze

Przycisk 2-stanowy typu WŁ/WYŁ. Po jednokrotnym kliknięciu oświetlenie ostrzegawcze uruchamia się, a po kolejnym wyłącza się. Przycisk podświetlony na czerwono oznacza aktywny kanał.

5. Opuszczanie zawieszenia pneumatycznego

Przycisk jest 1-stanowy, aby opuścić zawieszenie pneumatyczne należy trzymać wciśnięty przycisk. Po puszczeniu przycisku opuszczanie zawieszenia zostanie zatrzymane z niewielkim opóźnieniem.

6. Podnoszenie zawieszenia pneumatycznego

Przycisk jest 1-stanowy, aby podnieść zawieszenie pneumatyczne należy trzymać wciśnięty przycisk. Po puszczeniu przycisku opuszczanie zawieszenia zostanie zatrzymane z niewielkim opóźnieniem.

7. **Przycisk samo-poziomowania pojazdu**

Przycisk jest 3-stanowy, zmiana stanu odbywa się po jednokrotnym kliknięciu. Podświetlony na niebiesko oznacza poziomowanie do jazdy z uniesioną przyczepką PPP lub używany do poziomowania pojazdu gdy posiadamy wersję pojazdu bez PPP. Podświetlony na zielono oznacza poziomowanie pojazdu w trybie do używania przyczepki PPP z automatycznym obciążeniem do 750 kg. Wyłączone podświetlenie oznacza wyłączone samo-poziomowanie.

8. **Przycisk blokady podjazdów**

Przycisk 2-stanowy typu WŁ./WYŁ. Po jednokrotnym kliknięciu blokada odblokowuje się oraz przycisk podświetla się na czerwono, a po kolejnym wyłącza się podświetlenie, a blokada się blokuje.

9. **Klawisz funkcyjny**

Przycisk można zaprogramować z pomocą aplikacji mobilnej w jeden z trzech trybów: WŁ./WYŁ., jednostanowy (kanał włączony kiedy trzymamy wciśnięty przycisk), jednostanowy (kanał aktywny przez określony czas po puszczeniu przycisku).

10. **Klawisz funkcyjny**

Przycisk można zaprogramować z pomocą aplikacji mobilnej w jeden z trzech trybów: WŁ./WYŁ., jednostanowy (kanał włączony kiedy trzymamy wciśnięty przycisk), jednostanowy (kanał aktywny przez określony czas po puszczeniu przycisku).

11. **Klawisz funkcyjny**

Przycisk można zaprogramować z pomocą aplikacji mobilnej w jeden z trzech trybów: WŁ./WYŁ., jednostanowy (kanał włączony kiedy trzymamy wciśnięty przycisk), jednostanowy (kanał aktywny przez określony czas po puszczeniu przycisku).

12. **Klawisz funkcyjny ORAZ WŁ./WYŁ PILOT**

Dłuższe przytrzymanie wciśniętego klawisza pozwala włączyć lub wyłączyć pilot.

Przycisk można zaprogramować z pomocą aplikacji mobilnej w jeden z trzech trybów: WŁ./WYŁ., jednostanowy (kanał włączony kiedy trzymamy wciśnięty przycisk), jednostanowy (kanał aktywny przez określony czas po puszczeniu przycisku).

D. Dioda stanu

Kolor wskazuje aktualny stan pilota:

- czerwono-żółty: pilot uruchomiony, ale nie połączony
- zielony: pilot połączony z centralą
- niebieski: zapala się po podłączeniu pilota do ładowania, oznacza, że pilot ładuje baterię

Programowanie pilota do centrali

Programowanie pilota bezprzewodowego do centrali odbywa się poprzez następujący proces: zapłon pojazdu uruchomiony oraz pilot wyłączony -> naciskamy i trzymamy przycisk F3 (11) -> naciskamy i trzymamy przycisk F4 (12) -> na pilocie pojawi się zielona dioda co oznacza zaprogramowanie pilota

Opis funkcjonalności aplikacji mobilnej

Po zainstalowaniu aplikacji mobilnej należy przydzielić aplikacji wszystkie uprawnienia, o które prosi. W przeciwnym wypadku aplikacja nie będzie działać.

Komunikacja pomiędzy smartfonem, a centralą odbywa się poprzez Bluetooth, więc należy pamiętać, żeby w smartfonie był włączony.

Okno aplikacji kiedy nie posiadamy na liście żadnego pojazdu:



W tym oknie podajemy ID centrali znajdujące się na naklejce naklejonej na słupku B od strony kierowcy lub na fotelu kierowcy.

Nazwa jest dowolna.

Kiedy dodamy pojazd (lub więcej pojazdów) okno aplikacji będzie wyglądało następująco:



Następnie wybieramy dowolny pojazd z listy i klikamy „POŁĄCZ”

Po połączeniu ukazuje nam się główne okno aplikacji:



Opis głównego okna został przedstawiony powyżej.

Ponadto możemy tutaj dostrzec ikonę kompresora oraz aktualne ciśnienie w układzie.

Szara ikona oznacza, że kompresor nie pracuje w danym momencie.

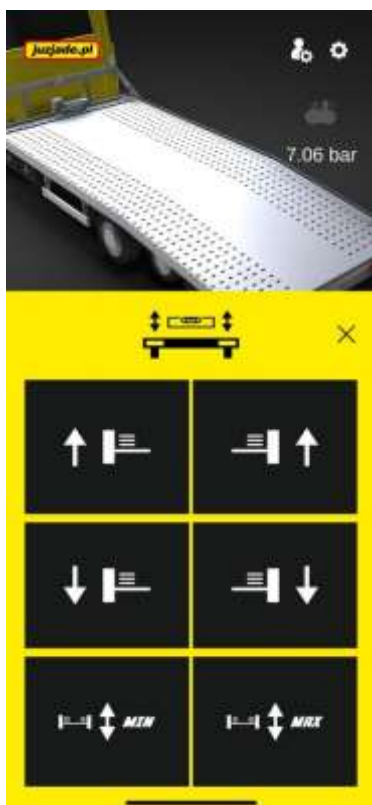
Kiedy kompresor rozpoczyna pracę ikona zapala się na biało.

Ikona może być również koloru czerwonego. Oznacza to, że kompresor został zablokowany automatycznie z powodu jego przeciążenia.

Kompresor można odblokować, opis znajduje się w dalszej części instrukcji.

W dolnej części głównego okna znajduje się żółty obszar dodatkowego sterowania.

Po kliknięciu wysunie nam się dodatkowe okno:



W zależności od wersji systemu samo-poziomowania zainstalowanego w pojeździe mamy również możliwość niezależnego sterowania prawą i lewą stroną zawieszenia.

Dwa dolne przyciski pozwalają jednym kliknięciem osiągnąć poziom minimalny lub maksymalny.

W głównym oknie aplikacji mamy dostępny przycisk sterowania samo-poziomowaniem (jeśli jest zainstalowane w pojeździe). Posiada on trzy stany:



SAMO-POZIOMOWANIE
WYŁĄCZONE



SAMO-POZIOMOWANIE DO
JAZDY Z UNIESIONĄ
PRZYCZEPKĄ WŁĄCZONE.
APLIKACJA WSKAZUJE
POZIOM ODNIESIENIA DO
POZIOMU 0 W
MILIMETRACH (DĄŻY
DO 0 MM)



SAMO-POZIOMOWANIE DO
JAZDY Z OPUSZCZONĄ
PRZYCZEPKĄ WŁĄCZONE.
APLIKACJA WSKAZUJE
NACISK NA PRZYCZEPKĘ W
KILOGRAMACH (DĄŻY DO
750 KG)

Sterowanie trybem pracy belki ostrzegawczej:



Po uruchomieniu belki ostrzegawczej pojawia się dodatkowy przycisk pozwalający na zmianę trybu pracy.

Ustawienia aplikacji:



Po kliknięciu na ikonę zębatego koła w prawym górnym rogu ekranu głównego wyświetli nam się okno ustawień.

ID użytkownika: jest potrzebne do przeprowadzenia zdalnego odblokowania kompresora lub zdalnej kalibracji zawieszenia.

Segment KOMPRESOR:

Klawisz „ODBLOKUJ” pozwala na 3-krotne samodzielne odblokowanie kompresora. Jeśli wykorzystamy tę możliwość należy skontaktować się z Producentem.

Klawisz „ODBLOKUJ ZDALNIE” pozwala na odblokowanie kompresora z pomocą Producenta.

Przycisk „KALIBRACJA” pozwala na przeprowadzenie kalibracji systemu samo-poziomowania z udziałem zdalnym Producenta.

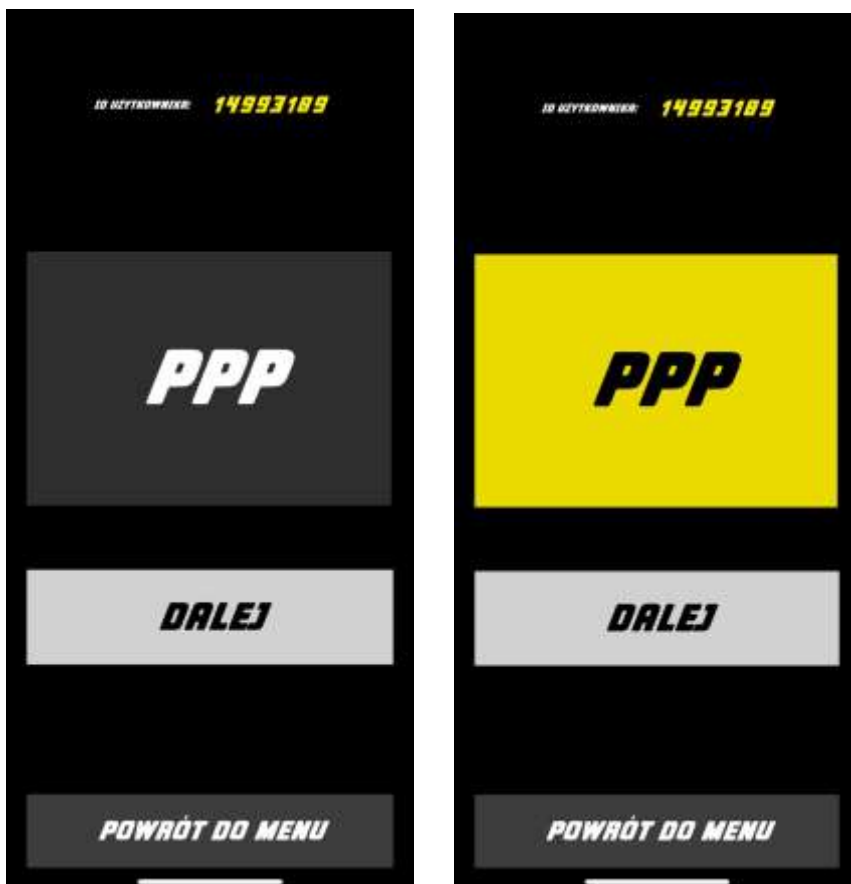
Kalibracja systemu samo-poziomowania:

Kalibrację należy przeprowadzić po każdej ingerencji w zawieszenie pojazdu.
W tym celu trzeba skontaktować się z Producentem.

Klikamy przycisk „KALIBRACJA”.

Kalibracja przeprowadzana jest osobno dla samochodu i osobno dla przyczepki PPP.

Ukazuje nam się okno wyboru:



Wyszarzony przycisk „PPP” daje nam możliwość kalibracji czujników w samochodzie, natomiast po jego kliknięciu zmienia kolor na żółty co daje możliwość kalibracji czujników zainstalowanych w przyczepce PPP. Kalibrację należy przeprowadzać na równej powierzchni.

Kalibracja czujników w samochodzie:

Kreator przeprowadza nas krok po kroku.

Każdy z wymaganych wymiarów wpisujemy w milimetrach i mierzymy od podłoża do dołu zderzaka.

Rozpoczynamy od poziomu minimalnego (wypuszczamy całe powietrze z układu), następnie przechodzimy do poziomu maksymalnego jaki jesteśmy w stanie osiągnąć, a następnie ustawiamy poziom „do jazdy” – w tym kroku należy ustawić pojazd bez PPP właśnie „do jazdy”, a pojazd z PPP tak, aby przyczepka była uniesiona w odległości ok. 2-3cm od powierzchni.

Następnie klikamy przycisk „Wyślij”. Dane zostają wysłane do Producenta, a następnie po kontakcie z Producentem należy pobrać dane kalibracyjne. Na koniec wystarczy nacisnąć przycisk „Kalibruj”.

Kalibracja czujników w przyczepce PPP:

Kreator przeprowadza nas krok po kroku.

W tym przypadku będziemy potrzebować obciążenia pojazdu, podstawek pod koła pojazdu oraz wag kołowych umieszczonych pod kołami przyczepki PPP.

Każdy z wymaganych wymiarów wpisujemy w kilogramach.

Rozpoczynamy od poziomu minimalnego (obciążamy przyczepkę do ok. 1100 kg, równo na każde koło), następnie przechodzimy do poziomu maksymalnego przyczepki, czyli osiągnięcia 0 kg na wadze tak, żeby koła przyczepki znalazły się minimalnie nad wagami. Następnie ustawiamy poziom „do jazdy z przyczepką” – w tym kroku należy ustawić po 375 kg nacisku przypadającego na jedno koło przyczepki.

Następnie klikamy przycisk „wyślij”. Dane zostają wysłane do Producenta, a następnie po kontakcie z Producentem należy pobrać dane kalibracyjne. Na koniec wystarczy nacisnąć przycisk „Kalibruj”.

